

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROUN - WORLD BANK

Projet Régional pour l'Amélioration
de la Performance du Corridor Rail/Route
Douala-N'djamena (PCDN)
Cameroon-Chad Transport Corridor Project
(CCTCP)

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

Invitation à la Sélection Initiale Systèmes d'Information (Conception, Fourniture et Installation)

Acheteur : Ministère des Transports

Projet : Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'djaména (PCDN)

Titre du Marché : Conception, développement et mise en place d'un système d'information national de données sur les accidents de la route (SINDAR) au Cameroun, incluant une infrastructure serveur central cloud hybride à haute disponibilité

Pays : Cameroun

N° de crédit: Crédit IDA N°70360-CM

Numéro de DSI : CM-MINT-504708-GO-RFP

Émis le : 07 AVRIL 2026

**Avis de sélection initiale-N° 0 1/ASI/MINT/PCDN/UGP/2026/
du 07 AVR 2026** relatif à la conception, le développement et la
mise en place d'un système d'information national de données sur
les accidents de la route (SINDAR) au Cameroun, incluant une
infrastructure serveur central cloud hybride à haute disponibilité

1. Le Gouvernement du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour le coût du Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'djaména, et a l'intention d'appliquer une partie du produit aux paiements en vertu du marché pour la conception, du développement et de la mise en place d'un Système d'Informations National de Données sur les Accidents de la Route au Cameroun, incluant une Infrastructure Serveur Centrale Cloud Hybride à Haute Disponibilité.
2. Le Coordonnateur du PCDN a l'intention de sélectionner initialement les Candidats pour la conception, le développement et la mise en place d'un Système d'Informations National de Données sur les Accidents de la Route au Cameroun, incluant une Infrastructure Serveur Centrale Cloud Hybride à Haute Disponibilité, y compris la proposition d'un ensemble harmonisé d'éléments de données (Data Elements), l'élaboration d'un dictionnaire de données détaillées, la définition des normes de qualité des données, la spécification des indicateurs de performance clés (KPIs) tels que taux de mortalité, taux de blessures graves, types d'accidents prédominants, efficacité des interventions, l'intégration et la gestion des Données, les analyses avancées, le reporting et la diffusion, l'acquisition et le paramétrage des logiciels, l'intégration des systèmes, la migration des données existantes, les tests complets, la formation, la mise en service, l'accompagnement et la pérennisation du système. On s'attend à ce que la Demande de Propositions soit émise en juin 2026.
3. La Sélection Initiale sera effectuée selon les procédures spécifiées dans le Règlement de Passation des Marchés de la Banque mondiale pour les Emprunteurs de FPI, septième édition, septembre 2025 « Règlement de Passation des Marchés », et est ouverte à tous les Candidats éligibles tels que définis dans le Règlement de Passation des marchés.
4. Les Candidats éligibles intéressés peuvent obtenir de plus amples informations auprès de l'Unité de gestion du Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'djaména à l'adresse ci-dessous pendant les heures de bureau de 9 heures à 16 heures.
Un ensemble complet du dossier de **Sélection Initiale en français** peut être obtenu par les Candidats intéressés à l'adresse ci-dessous sur présentation de l'original de la quittance de versement de la somme non remboursable de trois cents (300) mille Francs CFA représentant les frais d'acquisition du dossier sur le compte n°335 988 ouvert auprès des 12 agences BICEC ci-après au nom de « Compte Spécial CAS ARMP ». Le dossier sera envoyé par courrier aux entreprises dont le siège social est basé hors du Cameroun.
5. Les candidatures de Sélection Initiale doivent être soumises en quatre (04) exemplaires

dont un (01) original et trois (03) copies marquées comme tels, et accompagnées de la version scannée de l'original de la candidature déposée (signée et cachetée) sur clé USB, dans des enveloppes clairement marquées à l'adresse ci-dessous au plus tard à 14 heures, heure locale le 06 MAI 2026.

Les candidatures peuvent également être soumises par voie électronique sur le site COLEPS à l'adresse www.marchespublics.cm. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devra être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « COPIE DE SAUVEGARDE » dans les délais impartis.

Les demandes tardives seront rejetées.

Les enveloppes fermées devront comprendre la mention suivante :

**« AVIS DE SELECTION INITIALE - N° 1/ASI/MINT/PCDN/UGP/2026
DU 7 AVR 2026 RELATIF À LA CONCEPTION, LE DÉVELOPPEMENT ET LA MISE
EN PLACE D'UN SYSTÈME D'INFORMATION NATIONAL DE DONNÉES SUR LES
ACCIDENTS DE LA ROUTE (SINDAR) AU CAMEROUN, INCLUANT UNE
INFRASTRUCTURE SERVEUR CENTRAL CLOUD HYBRIDE À HAUTE
DISPONIBILITÉ »**

« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT ».

L'adresse à laquelle il est fait référence ci-dessus est :

Unité de Gestion du PCDN

Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate, Rue 1.904

**Email : claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com et
cteignegou@yahoo.fr.**



REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROUN - WORLD BANK

Projet Régional pour l'Amélioration
de la Performance du Corridor Rail/Route
Douala-Ndjamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor Project
(CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

Invitation to the Initial Selection Process Information Systems (Design, Supply and Installation)

Purchaser: Ministry of Transport

Project: Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-Ndjamena rail/road corridor -PCDN)

Contract Title: Design, development and implementation of a national road accident data information system (SINDAR) in Cameroon, including a high-availability hybrid cloud central server infrastructure

Country: Cameroon

Credit No.: IDA Credit No. 70360-CM

DSI number: CM-MINT-504708-GO-RFP

Issued on: 07 AVR 2026

**Invitation to the Initial Selection - No 001/IIS/ MINT/PCDN/
UGP/2026/ of 07 AVR 2026 relating to the design,
development and implementation of a national road accident
data information system (SINDAR) in Cameroon, including a
high-availability hybrid cloud central server infrastructure**

1. The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN) and intends to use part of the proceeds to make payments under the contract for the design, development and implementation of a National Road Accident Data Information System in Cameroon, including a High-Availability Hybrid Cloud Central Server Infrastructure.
2. The PCDN Coordinator intends to initially select Candidates for the **design, development and implementation of a National Road Accident Data Information System in Cameroon, including a high-availability hybrid cloud central server infrastructure**, as well as the proposal of a harmonised set of data elements, the drafting of a detailed data dictionary, the definition of data quality standards, the specification of key performance indicators (KPIs) such as mortality rates, serious injury rates, predominant types of accidents, effectiveness of interventions, data integration and management, advanced analysis, reporting and dissemination, software procurement and configuration, systems integration, migration of existing data, complete tests, training, commissioning, support and system sustainability. The Request for Proposals is expected to be issued in June 2026.
3. The Initial Selection will be conducted in accordance with the procedures set out in the World Bank's Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing (IPF), seventh edition, September 2025 ('Procurement Regulations'), and is open to all eligible Candidates as defined in the Procurement Regulations.
4. Interested eligible candidates may obtain additional information from the Project Management Unit of the Regional Project for the Improvement of the Performance of the Douala-N'djamena Rail/Road Corridor (PCDN), at the address below during office hours from 9.00 am to 4.00 pm.
A complete set of the Initial Selection documents in French may be obtained by interested candidates from the address below upon presentation of the original receipt of payment of the non-refundable sum of three hundred (300) thousand CFA francs, representing the cost of purchase of the documents, into account no. 335 988 held at the 12 BICEC branches with the account name 'Compte Spécial CAS ARMP'. The documents will be sent by post to companies whose head office is based out of Cameroon.
5. Applications for the Initial Selection must be submitted in four (4) copies, comprising one (1) original and three (3) copies clearly marked as such, and accompanied by a

scanned version of the original application (signed and stamped) on a USB key, in envelopes clearly bearing the address below, no later than **2.00 pm local time on 07 MAI 2026**. Applications may also be submitted electronically via the COLEPS platform at the following address: www.marchespublics.cm. A backup copy of the bid, saved on a USB flash drive, shall be submitted in a sealed envelope clearly and legibly marked "BACKUP COPY" within the specified deadline.

Late applications shall be rejected.

Sealed envelopes must bear the following mention:

**"INVITATION TO THE INITIAL SELECTION NO. 00 VAIS/MINT/PCDN/UGP/2026/
07 AVR 2026 RELATING TO THE DESIGN, DEVELOPMENT AND
IMPLEMENTATION OF A NATIONAL ROAD ACCIDENT DATA INFORMATION
SYSTEM (SINDAR) IN CAMEROON, INCLUDING A HIGH-AVAILABILITY
HYBRID CLOUD CENTRAL SERVER INFRASTRUCTURE"**

" TO BE OPENED ONLY DURING THE TENDER OPENING SESSION".

The address referred to above is:

**PCDN Management Unit
Bastos, behind Hôtel le Diplomate, Rue 1.904
Email : claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com and
cteignegou@yahoo.fr.**

